|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nazwa dokumentu:*** ***projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie Krajowego Planu działania do programu polityki „Droga ku cyfrowej dekadzie” do 2030 r.*** | | | | | |
| **Lp.** | **Organ wnoszący uwagi** | **Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi** | **Treść uwagi** | **Propozycja zmian zapisu** | **Odniesienie do uwagi** |
| **1** | **Ministerstwo Infrastruktury** | Załącznik do uchwały RM – załącznik nr 2 Zestawienie kluczowych usług publicznych, str. 135 tabeli, pozycja nr 89 **„Uzyskanie pozwolenia na parkowanie”** | Przepisy prawa w Polsce nie zabraniają parkowania na ogólnodostępnych parkingach publicznych w pasie drogowym drogi publicznej. Zatem parkowanie na drogach publicznych nie wymaga uzyskania pozwolenia (parkowanie musi odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi ruchu drogowego.).  Natomiast określając typ usługi publicznej jako „transakcyjna” należy domniemywać, że projektodawca miał na myśli „wniesienie opłaty za parkowanie na drodze publicznej”.  Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Tym samym ustanowienie zarówno strefy płatnego parkowania, jak śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, możliwe jest jedynie na drogach publicznych. Według art. 13b ust. 3 ustawy o drogach publicznych ustalenie strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania należy do rady gminy (rady miasta), która podejmuje w tej sprawie uchwałę na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach.  To Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania, określa w niniejszej uchwale sposób pobierania opłat za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.  Na przykład w m. st. Warszawa opłatę za postój pojazdu w SPPN można wnieść również drogą cyfrową poprzez aplikacje na urządzenia mobilne.  MI nie widzi potrzeby zmiany dotychczasowych przepisów, czyli należy zostawić swobodę gminom/miastom co do ustalenia sposobu pobierania opłaty za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania. Natomiast jeżeli samorząd terytorialny widzi taką potrzebę to może i ustala ten sposób jako cyfrowy. Natomiast Minister Infrastruktury nie jest odpowiedzialny za cyfryzację procesu wnoszenia opłat za parkowanie.  W związku z powyższym należy usunąć z Załącznika pkt 89. | Usunąć z Załącznika pkt 89 **„Uzyskanie pozwolenia na parkowanie”** |  |
| **2** | **Ministerstwo Infrastruktury** | Załącznik do uchwały RM – załącznik nr 2 Zestawienie kluczowych usług publicznych, str. 135 tabela pozycja nr 90  „2.2 Złożenie deklaracji w sprawie podatku za samochód/podatku drogowego” | Jako koordynator usługi 2.2 Złożenie deklaracji w sprawie podatku za samochód/podatku drogowego (pkt 90 tabeli) powinien zostać wskazany Minister Finansów, który odpowiada za system podatkowy. | Wyrazy „Ministerstwo Infrastruktury” zastąpić wyrazami „Ministerstwo Finansów” |  |
| **3** | **Ministerstwo Infrastruktury** | Załącznik do uchwały RM – załącznik nr 2 Zestawienie kluczowych usług publicznych, str. 135 tabela pozycja, nr 92  „2.4 Uzyskanie nalepki ekologicznej” | Jako koordynator usługi 2.4 Uzyskanie nalepki ekologicznej (pkt 92 tabeli) powinien zostać wskazany Minister Klimatu i Środowiska, który odpowiada za transformację ekologiczną. | Wyrazy „Ministerstwo Infrastruktury” zastąpić wyrazami „Ministerstwo Klimatu i Środowiska” |  |